

EEN BRUG TE VEEL



Houd IJ en IJhaven Open

Er zijn vergevorderde plannen vanuit gemeente Amsterdam om dwars door het dicht bewoonde Oostelijk Havengebied een snelweg voor (brom)fietsverkeer aan te leggen. En wel via een lange, hoge, en dus winderige en extreem kostbare Oostbrug vanuit Noord naar Azartplein. Wellicht gecombineerd met nog een andere brug: naast de Verbindingsdam, pal door de historische IJhaven. Steeds meer omwonenden keren zich tegen deze tekentafeloplossingen. Zij willen hun buurt open en leefbaar houden. Jij ook? Help mee en zeg nee tegen plannen die voorbijgaan aan bewonersbelangen.

Wij zeggen JA! tegen:

- Plannen die bewonersbelangen serieus nemen
- Tunnel bij CS niet alleen voor voetgangers maar ook voor fietsers
- Nieuwe pontverbinding tussen Kop Java-eiland en Hamerkwartier
- Uitbreiding pontverbinding tussen Azartplein en Hamerkwartier
- Verbeterde Amsterdamsebrug naar Zeeburgereiland

Wij zeggen NEE! tegen:

- Oostbrug: niet functioneel, te lang, te winderig, dus onaantrekkelijk
- Een drukke (brom)fiets-snelweg dwars door dichtbevolkte woonwijk
- Gevaarlijke verkeerssituaties in een buurt vol kinderen en ouderen
- Tekentafeloplossingen die niet uitgaan van bewezen natuurlijk fietsgedrag
- Aantasting open karakter van IJ en IJhaven en leefklimaat van omwonenden

Op de hoogte blijven? Je stem laten horen?

Kijk op www.eenbrugteveel.nl of mail naar actie@eenbrugteveel.nl